

Die Vollversammlung fasste am 21.01.2010 folgenden Beschluss:

1. Die Initiative hält an einer umsteigefreien Verbindung aus den Räumen Hof, Marktredwitz und Passau/Plattling über den Flughafen zum Hauptbahnhof fest.
2. Die Initiative unterstützt das Ergebnis des Gutachtens zur Flughafenanbindung München als Zwischenlösung, wenn
 - Planung und Bau der Neufahrner Kurve ohne Verzögerung vorangetrieben werden
 - parallel zur Realisierung der Neufahrner Kurve der ÜFEX ausgeschrieben wird, um zeitgleich mit der Fertigstellung der Neufahrner Kurve in Betrieb zu gehen
 - das derzeitige Zugangebot zum Hauptbahnhof München mindestens erhalten bleibt
 - der Flughafen „jede Stunde in einer Stunde“ ab Regensburg und für die Räume nördlich Regensburg bis Hof und Marktredwitz, südlich Regensburg bis Landshut und östlich bis Passau abgestimmt erreichbar ist
 - der ÜFEX Fernbahnqualität aufweist und zusätzlich auf die Anforderungen der Flugpassagiere zugeschnitten ist.
3. Die Initiative erwartet zur optimalen Nutzung der Neufahrner Kurve einen weiteren Ausbau der Schieneninfrastruktur im nordöstlichen Raum.

Regensburg, den 21.01.2010
Hans-Joachim Pfeiff
Geschäftsführer der IMS