



Vollversammlung am 6. Juni 2007 in Regensburg

## Resolution

**Die Staatsregierung wird aufgefordert, für die Realisierung einer direkten fernbahntauglichen Schienenanbindung Ostbayerns an den Flughafen München folgende Maßnahmen durchzuführen:**

- **die verkehrliche Bewertung für den Knoten München abzuschließen und das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung über die Ergebnisse zu unterrichten**
- **vorbereitende Maßnahmen für die Realisierung der Marzlinger Spange durch die DB AG und den Bund im Zeitraum bis zum Jahr 2015 in Angriff zu nehmen - in diesem Zusammenhang ist auch auf die Elektrifizierung der Strecke Regensburg – Reichenbach hinzuwirken**
- **die Marzlinger Spange als „Vordringlicher Bedarf“ für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans anzumelden und darauf hinzuwirken, dass sie in die entsprechende Mittelfristplanung für die Vorhaben des Bedarfsplanes für die Bundesschienenwege aufgenommen wird**
- **die Fernbahnanbindung durch die Marzlinger Spange in der gleichen öffentlichen Intensität voranzutreiben, wie das beim Transrapid der Fall ist**